ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 72**	
FECHA: 28/12/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 71:

No se presentaron compromisos en el comité anterior.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_341_1561_10, de la CL 134 sur a la CL 137B sur entre K4 y K14.

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- Compromiso Prioritario EX_05_006_1744_10, K14 con CL 93 sur.
- Compromiso Prioritario EX_04_241_1561_10, Barrio Montebello.
- Compromiso Prioritario EX-04-030-1561, Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur.
- EX_04_264_1561_10, entre CL 34 y CL 38A sur entre K4 – K8 este.
- EX_18_366_1561_10, entre K24 hasta k18 y CL 36 hasta CL 31bis sur.
- MV_ AV BOYACA_941_T3 (Metro lineal pendiente entre la Av Villavicencio y la Carrera 4).

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 92.314.276 para un valor acumulado de $ 9.201.767.244 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 51.61%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.28% que corresponde a un valor de $ 941.575.265 (corte al 27 de diciembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que no se presentaron lluvias en las jornadas nocturnas y diurnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que informará la programación de la mesa de trabajo para definir las especificaciones técnicas que deben tener las tachas luminosas que se quieren instalar en el corredor de la Av. Boyacá.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicita al Contratista tener en cuenta las recomendaciones desde el componente SST, en cuanto a tener un plan de acción, teniendo en cuenta los accidentes e incidentes que se han presentado en el transcurso del proyecto.

En cuanto al accidente fatal la Interventoría informa que no se ha tenido respuesta del contratista en cuanto al seguimiento; el contratista informa que ya se tiene elaborada la respuesta y se están consolidando los documentos, para remitirla a la Interventoría.

Así mismo, se solicita al Consorcio Señalizando GC entregar el reporte por parte del componente SST del accidente sucedido el 23/12/2022 y el plan de acción; se informa por parte del Contratista que se está elaborando el reporte, además se manifiesta que en la Empresa siempre se realizan planes de acción cuando suceden este tipo de situaciones y se informarán a la Interventoría respectivamente.

La Interventoría manifiesta que teniendo en cuenta la mejora en las condiciones climáticas, las cuales son óptimas para las implementaciones de señalización, ya que desde hace aproximadamente tres semanas se cuenta con clima seco en las distintas jornadas, se solicita contar con los recursos de personal y equipos que permitan aprovechar el buen clima y así mitigar el atraso que a la fecha presenta el proyecto, esta solicitud debido a que el lunes 26/12/2022 se tuvieron únicamente tres (3) cuadrillas en implementación y entre la semana anterior y la presente semana se tuvieron cinco (5) cuadrillas. El Contratista manifiesta que debido a fechas de descanso del personal por vacaciones del año transcurrido es que se ha evidenciado la disminución en el personal operativo; sin embargo, se aclara que se han manejado de forma gradual, con el fin de contar con personal para las actividades de implementación de señalización. No obstante, se informa por el Contratista a partir del 02/01/2023 se espera retomar con la totalidad de las cuadrillas para aprovechar las condiciones climáticas favorables.

La Interventoría informa que se realizará la solicitud al Contratista de la entrega de la programación de la vigencia 2023 para el primer trimestre, teniendo en cuenta que no se finalizó la videncia 2022.

La Interventoría solicita conocer el estado de la entrega del corredor de la Av. Boyacá por parte del IDU a la SDM, en cuanto a la entrega para implementaciones de la señalización en la calzada rápida sentido sur-norte entre la calle 80 y la calle 13. La SDM informa que se comunicará con el IDU para solicitar el estado de la entrega de los tramos que ya fueron recibidos a satisfacción por el IDU para poder determinar el tiempo de curado y proceder a las inspecciones y elaboración de presupuestos para iniciar las implementaciones de señalización.

De la misma manera se informó por parte de la UMV que se finalizaron las actividades de mantenimiento vial en la Calle 11 Sur entre Carreras 10 C Este y 7, por lo cual se solicita por parte de la Interventoría a la SDM el estado de la entrega por parte del IDU. La SDM informa que remitirá un correo electrónico a la UMV para que se confirme la finalización de actividades de mantenimiento, para que se pueda dar el tiempo de curado al pavimento y posteriormente iniciar las actividades de implementación de señalización.

Por otra parte, la interventoría indica que una de las observaciones de auditoría de la Contraloría fue el de establecer el tiempo inferior a seis meses de garantías en los ID correspondientes; sin embargo, la Interventoría manifiesta no contar con los insumos para establecer dichos tiempos con el Contratista, teniendo en cuenta que en la matriz se

presenta de forma general y no establece específicamente el tiempo inferior a seis meses de acuerdo con las condiciones del frente de obra; razón por la cual se hace necesario la programación de una mesa de trabajo entre Interventoría y SDM para tener los lineamientos claros y poder así proceder en estas situaciones donde se presentan garantías inferiores a seis meses. La SDM informa que se encuentra en revisión del tema al interior de la entidad, y posteriormente se programará mesa de trabajo con la Interventoría para dar los lineamientos.

En cuanto a los pagos de la cuenta de Interventoría No. 16 con corte al 09/12/2022, a la fecha no se ha recibido, por lo cual se solicita a la SMD informar sobre su estado. La supervisión de la SDM informa que revisará con el área financiera e informará del estado del pago de la cuenta mencionada.

De acuerdo con el comité anterior se había solicitado implementar las tachas luminosas en el corredor de la Av. Boyacá, esta Interventoría solicita hacer mesa de trabajo con la entidad y el contratista con el fin de definir el detalle y especificación técnica de este dispositivo, ya que la muestra que se recibió del contratista no tiene espigo y se requieren teniendo en cuenta el alto flujo vehicular de este corredor y el vandalismo que se presenta en la zona.

COMPONENTE SST

- Se realizó una reunión con el profesional SST del contratista, para empalmar los temas relacionados con el informé del componente SST.
- La interventoría procedió a realizar la revisión documental del informe No. 16 del componente SST y protocolo de bioseguridad, con sus respectivos anexos.

Aprobación ingreso personal:

Para la presente semana no se realizaron ingresos.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 51 del 22 – Diciembre - 2022 y COI 51 Adicional 1 publicado el 26 – Diciembre - 2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 131M y 132M Masivos:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	1 FRENTE APROBADO y 1 NO
EX_05_053_1744_10_V9 EX_04_040_1561_10	52 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS
EX_05_341_1561_10_V4 EX_18_384_1561_10_V3 EX_04_262_1561_10_V9	64 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS

Frentes presentados y aprobados: 117.

RADICACIONES:

El día 22 de Diciembre de 2022 se radicó el PMT 133M y para intervención en los siguientes IDs:

CPS_676_EM_18_17_V6

EX_04_263_1561_10_V6

EX_05_307_1561_10_V3

Frentes solicitados: 116.

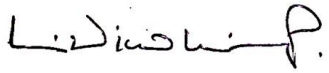
COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM
12	SV_04_033_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM
12	SV_05_061_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	MV_AV_BOYACA_941_09	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	TPD_PL_1293	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_05_006_1744_10	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM
14	MV_18_355_1561_10	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM
15	CPS_676_EM_05_128	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM
15	EX_04_134_1867_12	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM
15	EX_04_211_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM
15	EX_04_262_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM
15	MV_04_203_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM
15	MV_AV_BOYACA_941_09	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM
15	TPD_PL_1293	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM
15	MV_15_78_1244_22	21/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM
15	ZE_04_285_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM
15	EX_18_384_1561_10	21/12/2022		OBSERVACIONES CONTRATISTA
15	EX_05_006_1744_10	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM

15	EX_05_97_1244_11	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	20/12/2022	27/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_261_1561_10	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_400_1561_10	20/12/2022	27/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_488_826_10	20/12/2022	27/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_516_676_09	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_111_1867_12	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_116_1867_12	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_97_1244_11	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_354_1561_10	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_15_78_1244_11	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_180_670_11	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
No se dejan compromisos.		

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 72: 21-12-2022 al 27-12-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	15 de diciembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	14		-	1	-	**15**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	2	-	**14**	
EJECUTADOS	36	6	-	13	12	**67**	
SIN INSPECCIÓN	9	-	-	-	-	**9**	
TOTAL	**80**	**6**	**0**	**18**	**12**	**116**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	100%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	96%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	82%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	30%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	1%	**M2**	13%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	19%	**M2**	86%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_241_1561_10 CP	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_05_006_1561_10_COMPROMISO PRIORITARIO	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	93%
EX_04_264_1561_10	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%

Días transcurridos del contrato	**504**	Días para terminar el contrato	**378**	Valor a ejecutar diario	**$22.823.469**

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$8.588.671.281**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 380.393.362,69	2,13%
Valor ejecutado semana	72(Vigencia 2022)	**$92.314.276**	0,52%
Valor ejecutado acumulado	72(Vigencia 2022)	$9.201.767.244	51,61%
Valor por ejecutar		**$8.627.271.106**	48,39%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_341_1561_10 de la CL 134 sur a la CL 137B sur entre K4 y K14

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1744_10 CP-18 K14 con CL 93 sur
✓ EX_04_241_1561_10 CP-16 Barrio Montebello
✓ EX-04-030-1561 CP-17 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur
✓ MV_AV BOYACA_941_T3
✓ EX_04_264_1561_10 entre CL 34 y CL 38A sur entre K4 – K8 este
✓ EX_18_366_1561_10 entre K24 hasta k18 y CL 36 hasta CL 31bis sur
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,28% que equivale a $ 941.575.265
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.271.935.212,44

- Se presentaron 0 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**497**	Días para terminar el contrato	**385**	Valor a ejecutar diario	**$22.648.274**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
15	CPS_676_EM_05_128	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_211_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_262_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_04_203_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	TPD_PL_1293	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_15_78_1244_22	21/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	ZE_04_285_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	21/12/2022		OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	EX_05_006_1744_10	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	20/12/2022	27/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_261_1561_10	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_400_1561_10	20/12/2022	27/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_488_826_10	20/12/2022	27/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_516_676_09	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_111_1867_12	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_116_1867_12	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_97_1244_11	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_354_1561_10	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_15_78_1244_11	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_180_670_11	20/12/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 51 del 22-Diciembre-2022 y COI 51 Adicional 1 publicado el 26-Diciembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 131M y 132M Masivos:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	1 FRENTE APROBADO y 1 NO
EX_05_053_1744_10_V9 EX_04_040_1561_10	52 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS
EX_05_341_1561_10_V4 EX_18_384_1561_10_V3 EX_04_262_1561_10_V9	64 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS

Frentes presentados y aprobados: 117

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 22 de Diciembre de 2022 se radicó el PMT 133M y para intervención en los siguientes IDs:

CPS_676_EM_18_17_V6
EX_04_263_1561_10_V6
EX_05_307_1561_10_V3

Frentes solicitados: 116

.

COMPONENTE - SST

- Se realizó una reunión con el profesional SST del contratista , para empalmar los temas relacionados con el informé del componente SST.

- La interventoría procedió a realizar la revisión documental del informe N° 16 del componente SST y protocolo de bioseguridad , con sus respectivos anexos.

Aprobación ingreso personal:
se genero un ingreso de una personal con el cargo de conductor por parte del contratista.

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Transito G-vial

Correo

transitogvial@gmail.com

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

Milena Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

Luz Anyury Lopez Sanchez

Cargo

Ingeniera de Apoyo

Entidad

SDM

Correo

llopezs@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

GERSON ZAPATA DELGADO

Cargo

RESIDENTE TECNICO

Entidad

SDM

Correo

gzapata@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

Daniel Felipe Gómez Cubillos

Cargo

Residente técnico auxiliar

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

dgomez@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité Semanal No. 72 28-12-2022

Nombre y Apellido

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios